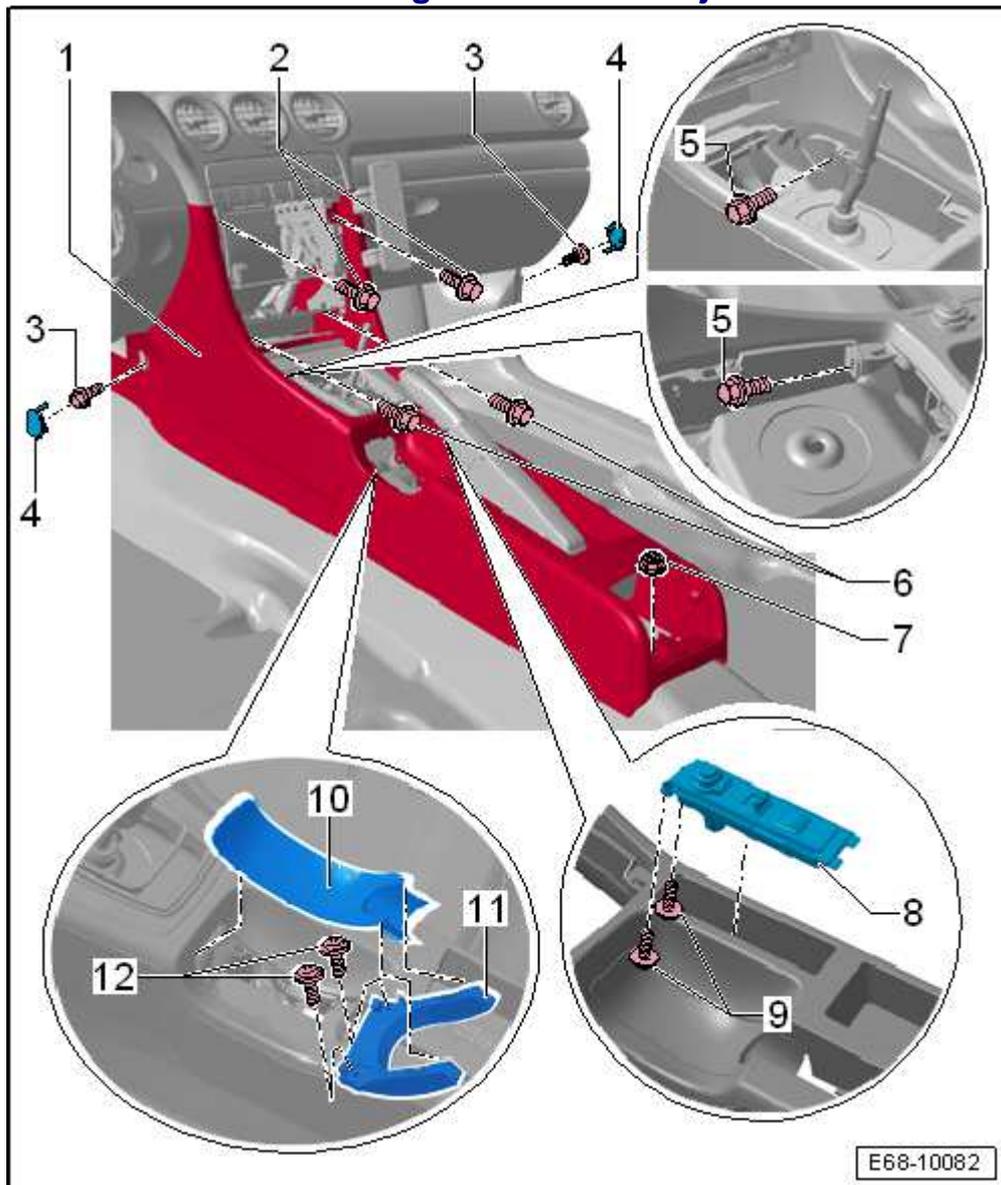


Consola central: cuadro general de montaje



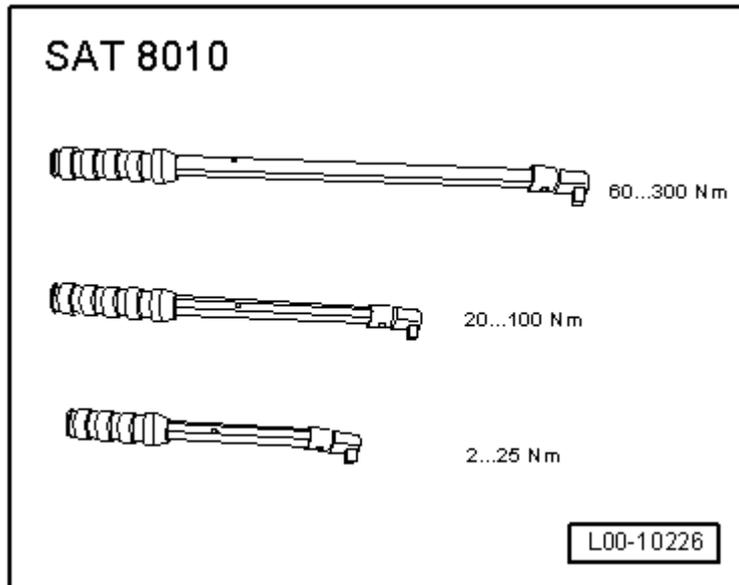
- 1 - Consola central
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 2 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.
- 3 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.
- 4 - Tapa (2x)
- 5 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm
- 6 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.
- 7 - Tuerca hexagonal con arandela (1x)
- Par de apriete: 23 ± 3 Nm
- 8 - Conjunto de mandos con encendedor
- 9 - Tornillos (2x)
- Par de apriete 2 Nm.
- 10 - Tapa del freno de mano

- 11 - Elemento de unión
- 12 - Tornillos (2x)
- Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.

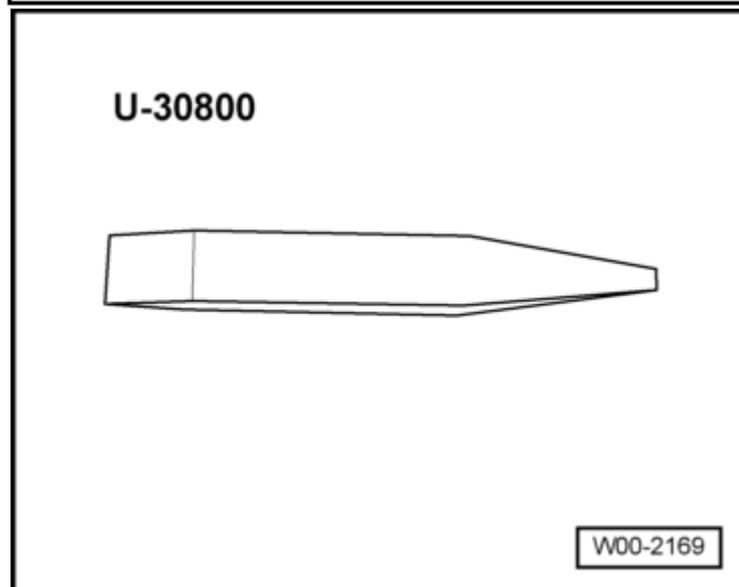
Consola central: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Kit llaves dinamométricas - SAT 8010-



- ◆ Palanca -U30800-



Consola central: desmontar

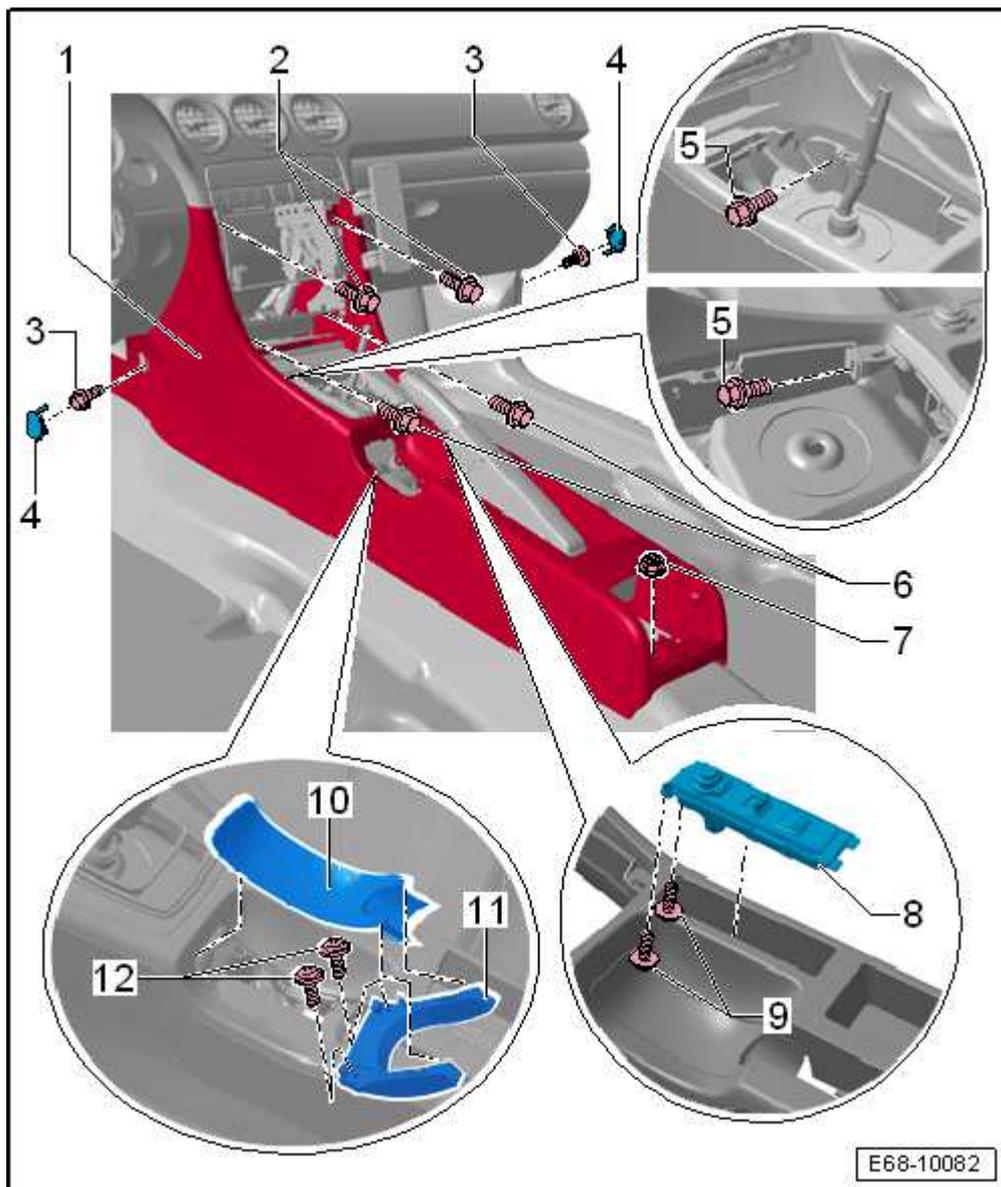


Aviso

- ◆ Antes de desacoplar los conectores hay que marcarlos para no confundirlos y facilitar su asignación.
- ◆ Antes de realizar trabajos en el sistema eléctrico se debe desembornar el cable de masa de la batería.
- ◆ Después de embornar la batería hay que procurar que la verificación del equipamiento del vehículo (radio, reloj, elevalunas eléctricos, etc.) se efectúe

según el Manual de Reparaciones y/o el Manual de Instrucciones.

- Desconectar el encendido y todos los consumidores eléctricos.
- Extraer la llave de contacto.
- Desembornar la batería del vehículo →Motor de arranque, alimentación de corriente; Grupo de rep.27.
- En los vehículos con equipo de radio o sistema de radio/navegación (RNS) codificado hay que tener en cuenta el código y consultarlo si fuera necesario.
- En vehículos con equipo de radio: Desmontar el equipo de radio: →Radio, teléfono, sistema de navegación; Grupo de rep.91
- En vehículos con navegación con monitor: Desmontar la unidad de control para la electrónica de mando de la navegación -J402-. →Radio, teléfono, sistema de navegación; Grupo de rep.91
- Desmontar el reposabrazos central → Capítulo.
- Desmontar la unidad de control del Climatronic -J255-. →Calefacción, aire acondicionado; Grupo de rep.87
- Accionar firmemente el freno de mano.
- Si el cambio es automático hay que llevar la palanca selectora hacia atrás del todo.
- Quitar la tapa -4- de los tornillos -3- situados a ambos lados de la consola central, en la parte delantera de los vanos reposapiés izquierdo y derecho con la ayuda de la palanca - U30800-.



- Desenroscar los tornillos -3- situados a ambos lados de la consola central, en la parte delantera de los vanos reposapiés derecho e izquierdo.
- Desmontar la empuñadura de la palanca del freno de mano → **Capítulo**.
- Retirar el revestimiento del freno de mano → **Capítulo**.
- Desprender la tapa -10- por delante.
Desenroscar los dos tornillos de estrella -12- del elemento de unión -11- y sacar dicho elemento de unión. De lo contrario no se podrá sacar la consola central por encima de la palanca del freno de mano.
- Si el cambio es manual: Soltar el marco que fija el fuelle de la palanca de cambios y sin retirar dicho fuelle → **Capítulo**.
- Si el cambio es automático: Desprender hacia arriba la cubierta de protección de la palanca de cambios → **Transmisión; Grupo de rep.37**.
- Desmontar el cenicero delantero → **Capítulo**.
- Desenroscar los dos tornillos -6- del receptáculo del cenicero.
- Desenroscar los dos tornillos -5- que sujetan la consola central, situados alrededor de la palanca de cambios.
- Desenroscar los dos tornillos -2-.
- Desenroscar la tuerca hexagonal combinada -7-.
- Separar el conjunto de mandos con encendedor -8- para ello desenroscar los dos tornillos -9- y desconectar las conexiones eléctricas.

- Tirar con cuidado de la consola central hacia atrás y sacarla del vehículo.

Consola central: montar

El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje. Para ello hay que tener en cuenta lo siguiente:



Aviso

Antes de montar la consola central hay que comprobar que todos los elementos insonorizantes estén montados correctamente → **Capítulo**.

Ver los pares de apriete → **Capítulo**.

- Embornar el cable de masa de la batería.



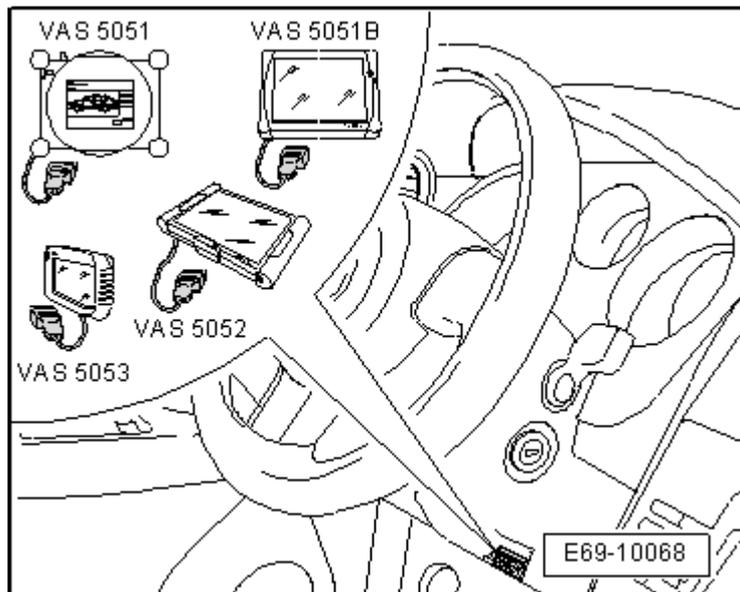
Aviso

Al embornar nuevamente la batería hay que activar el equipamiento del vehículo (radio / sistema de radio y navegación, reloj, elevalunas eléctricos) según:

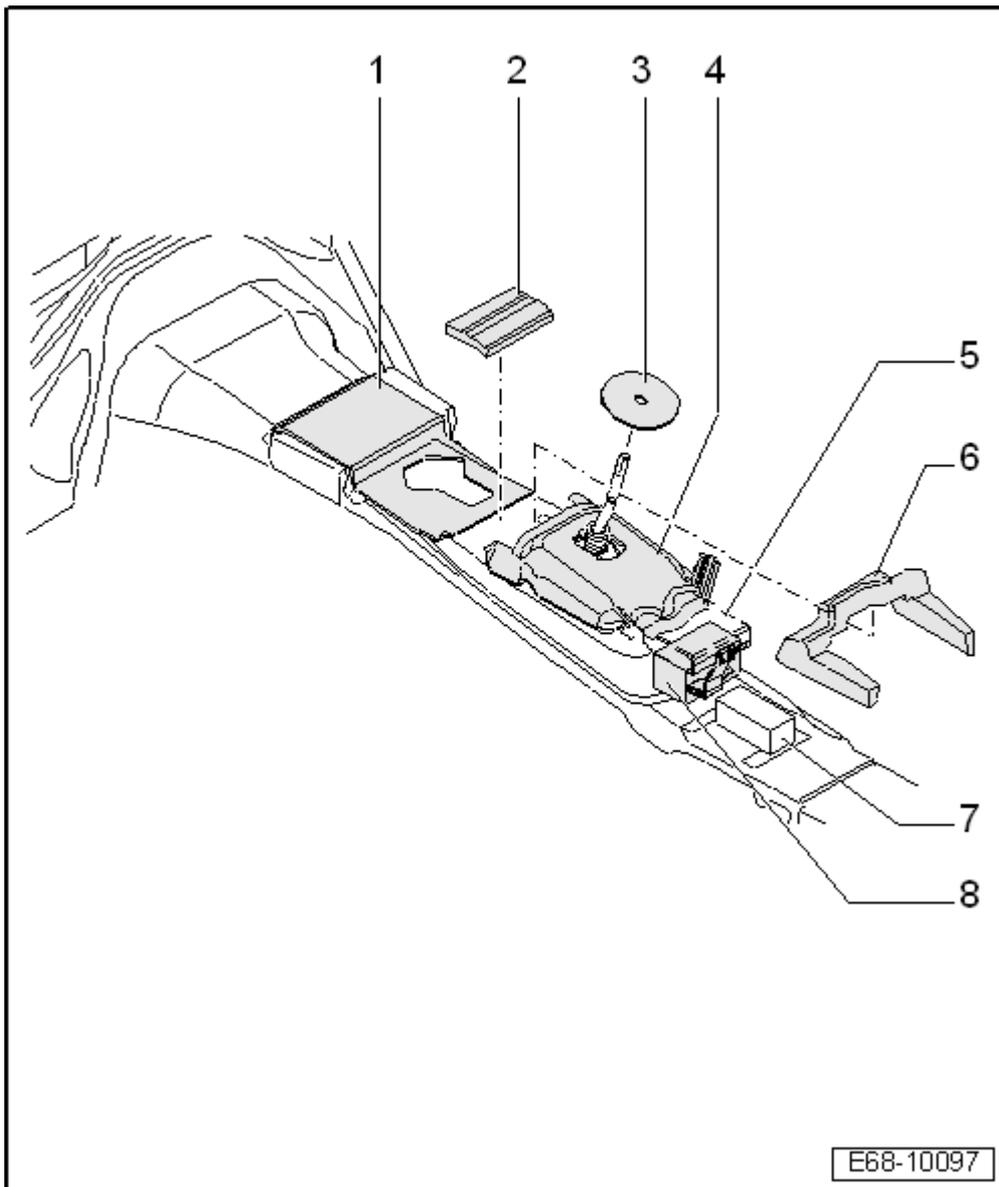
→ **Manual de instrucciones**.

Si después del montaje se ilumina el testigo del airbag - K75-, habrá que borrar la memoria de averías con la

- ♦ central de diagnóstico -VAS 505X-. Una vez borradas las averías, consultar la memoria de averías nuevamente.

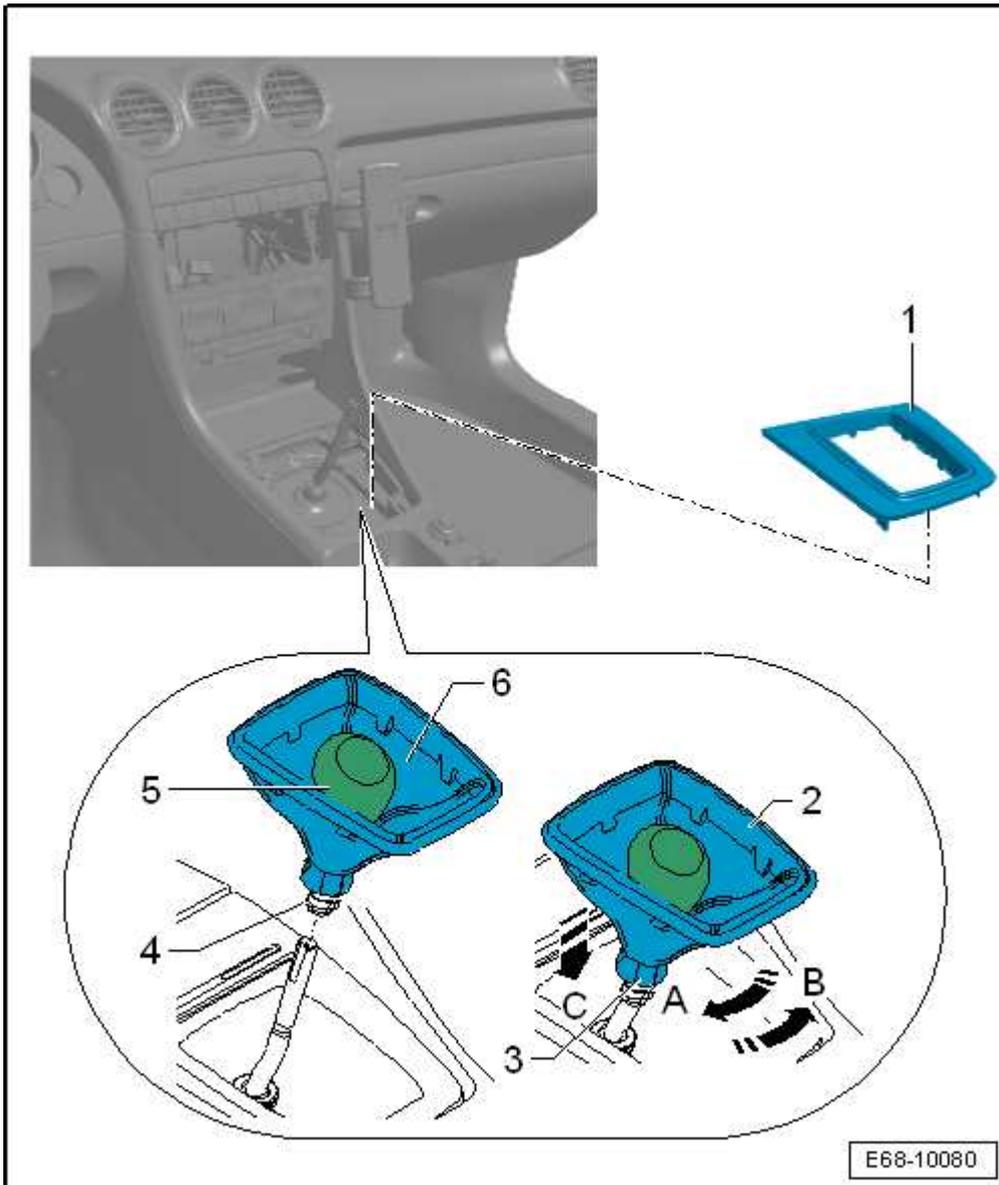


Aislamientos insonorizantes de la consola: cuadro general de montaje



- 1 - Aislamiento en el alojamiento de la consola central
- 2 - Guantero
- 3 - Aislamiento en el mando del cambio
- Según versión
- 4 - Aislamiento en el mando del cambio
- Según versión
- 5 - Unidad de control para la protección antirrobo en el habitáculo
- 6 - Aislamiento en el túnel
- 7 - Pieza de relleno para la palanca del freno de mano
- 8 - Pieza de relleno

Cubierta de protección y fuelle de la palanca de cambios: cuadro general de montaje



1 - Cubierta

◆ Desmontar

- Desprender la cubierta de protección de la palanca de cambios -1- con la ayuda de la palanca -U30800-.

2 - Marco de fijación

3 - Pieza de unión

4 - Abrazadera de fijación

5 - Pomo del cambio

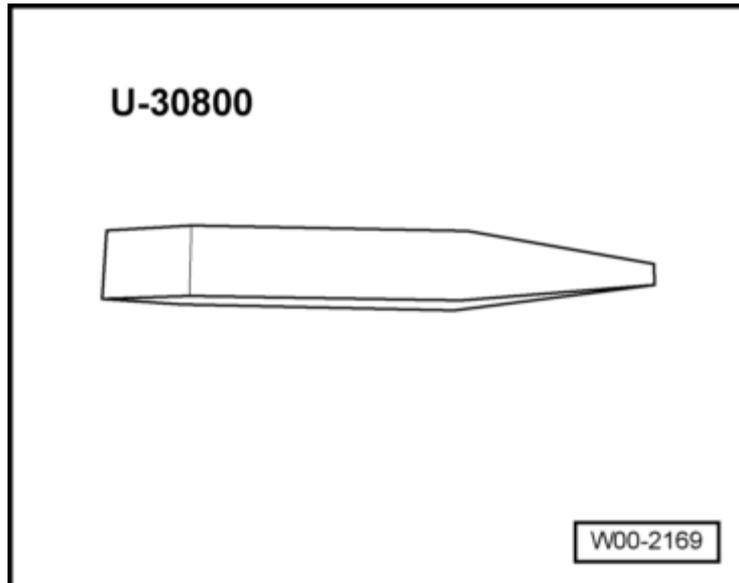
6 - Fuelle de la palanca de cambios

- Desmontar y montar → **Capítulo**

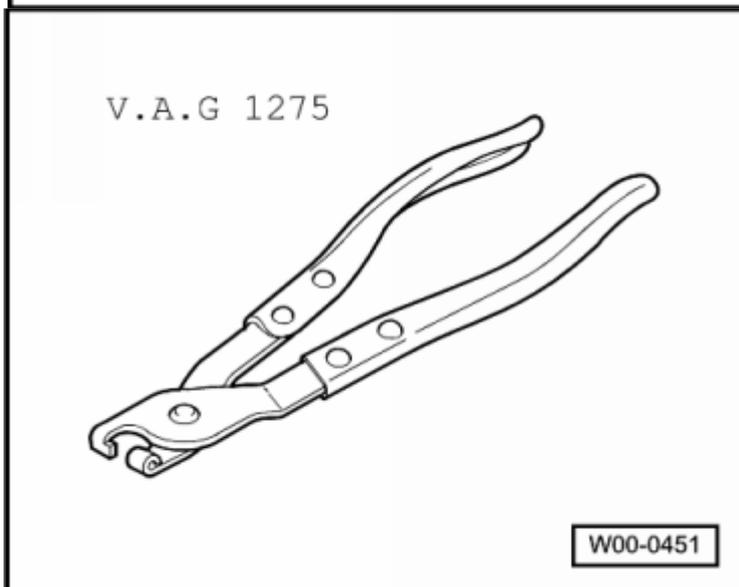
Cubierta de protección y fuelle de la palanca de cambios: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca -U30800-



- ◆ Alicates para abrazaderas - VAG 1275-



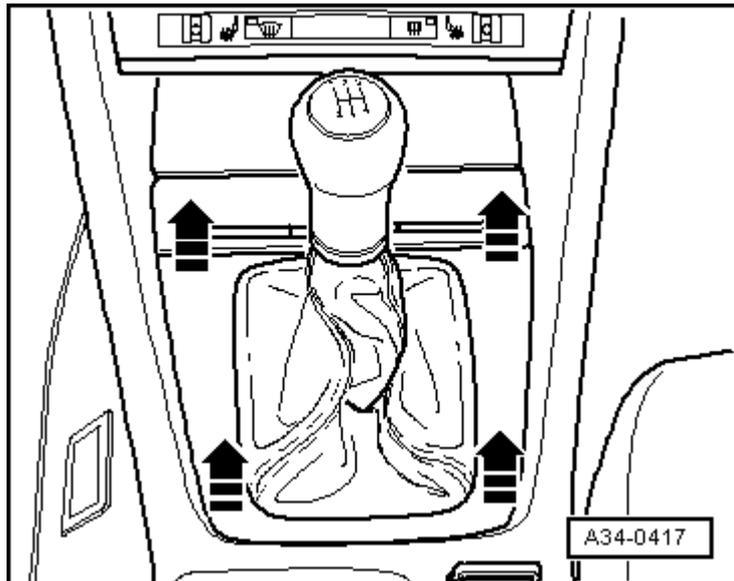
Cubierta de protección y fuelle de la palanca cambios: desmontar



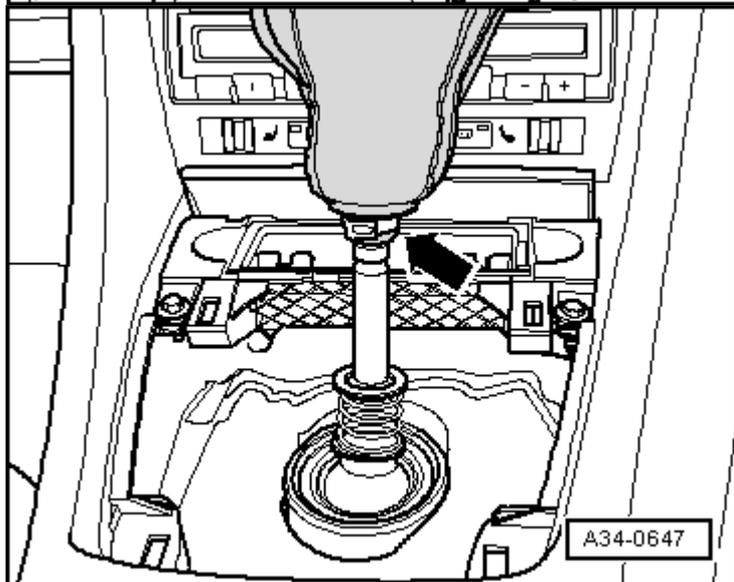
Aviso

La empuñadura de la palanca de cambios se desmonta conjuntamente con la cubierta de la palanca de cambios y con la cubierta de la consola central.

- En versiones con cenicero abrir éste
- Desenclipsar la cubierta de la consola central y retirarla hacia arriba -flechas- con la ayuda de la palanca - U30800-.



- Volver la cubierta hacia arriba, por encima de la empuñadura
- Abrir la abrazadera -flecha- con la ayuda de los alicates para abrazaderas -VAG 1275- y retirar la empuñadura conjuntamente con la cubierta.



Cubierta de protección y fuelle de la palanca cambios: montar

- El montaje se realiza en orden inverso a las operaciones descritas en el desmontaje.

Encendedor -U1-, Toma de corriente de 12 V

Cuadro de montaje



¡Atención!

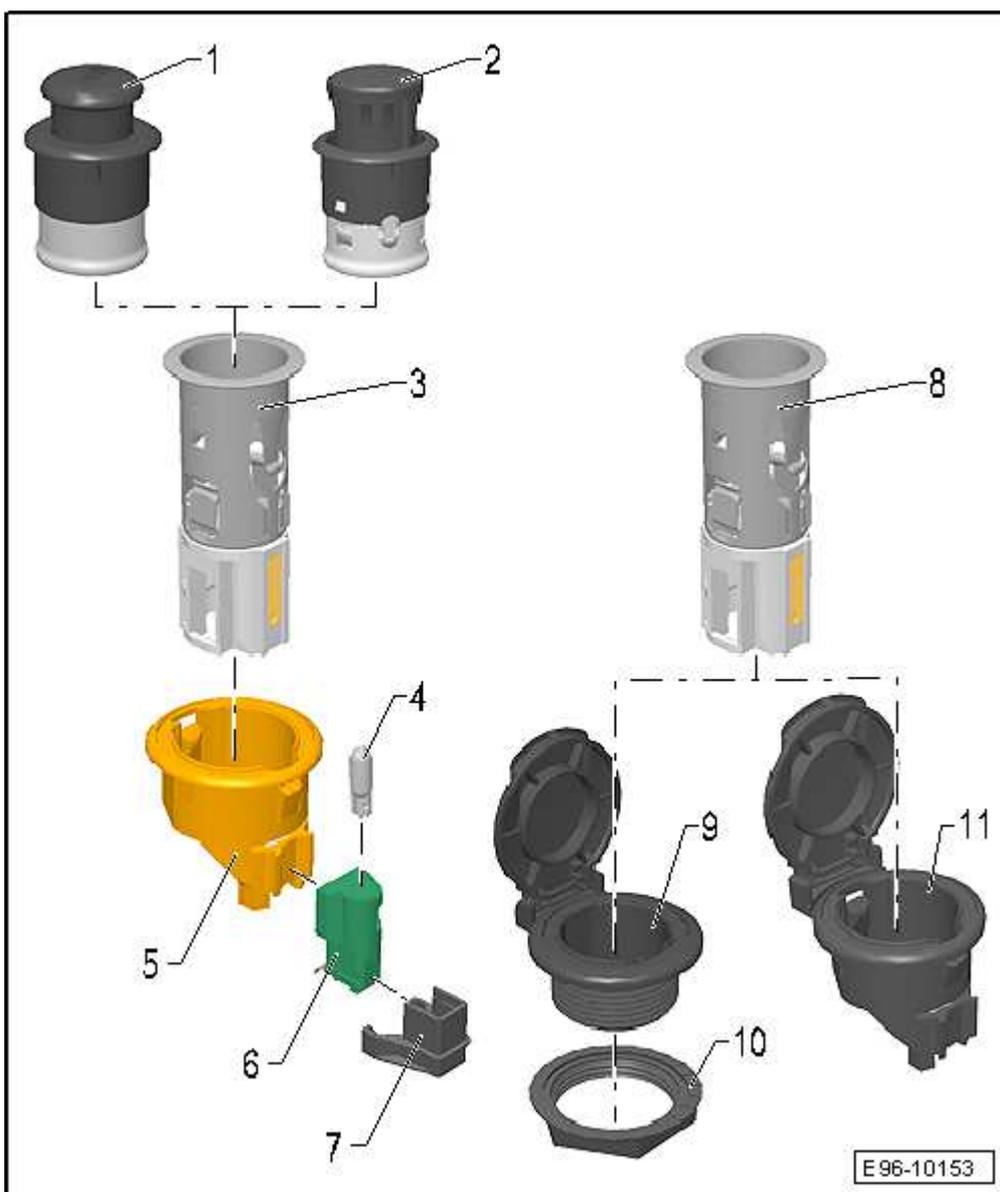
En el caso de las tomas de corriente sin iluminación pueden llegarse a producir daños en la sujeción del casquillo tensor si se fuerza demasiado.

Con el extractor T 40148 únicamente se pueden desmontar las tomas de corriente (encendedores) con iluminación.

En el caso de las tomas de corriente sin el casquillo tensor iluminado el útil extractor no logra desbloquear las pestañas de encastre.

Las tomas de corriente sin iluminación pueden ser desmontadas en la mayoría de los casos sin que se

les provoquen daños.



- 1 -
- 2 - Encendedor
- 3 - Toma de corriente para encendedor
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 4 - Lámpara W 5 12V 1,2 vatios
- 5 - Casquillo fijación
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 6 - Portalámparas
- 7 - Soporte de Portalámparas
- 8 - Toma de corriente 12V
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 9 - Casquillo fijación
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 10 - Tuerca sujección, casquillo fijación
- 11 - Casquillo fijación
- Desmontar y montar → **Capítulo**

Toma de corriente o encendedor: desmontar y montar



Aviso

Las operaciones de desmontaje y montaje son idénticas para todas las tomas de corriente y sólo se describen para una toma de corriente para encendedor.



¡Atención!

Al extraer tomas de corriente con el extractor T 40148 pueden llegarse a producir daños en la sujeción del casquillo fijación si se fuerza demasiado.

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Extractor encendedor - T40148-

Desmontar:

Extraer de la toma de corriente en caso dado el encendedor, el simulacro de encendedor, etc.



Aviso

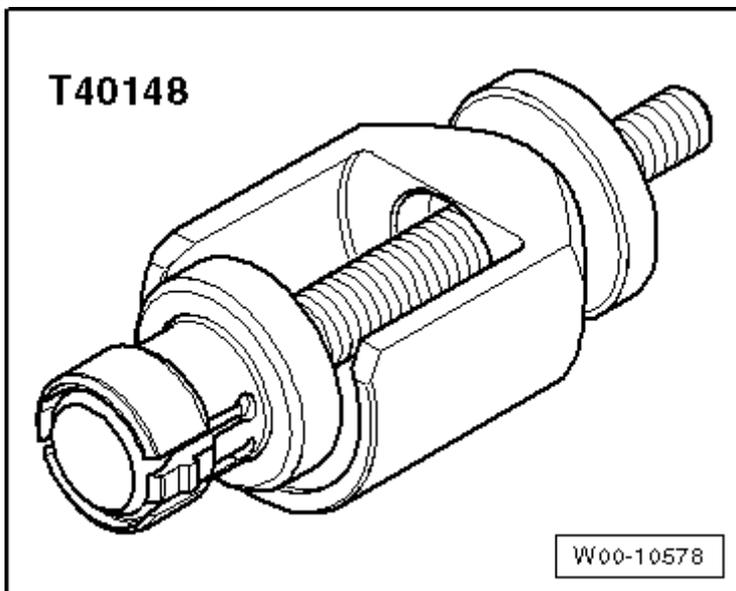
Para mayor claridad se muestra en la figura la toma de corriente desmontada.



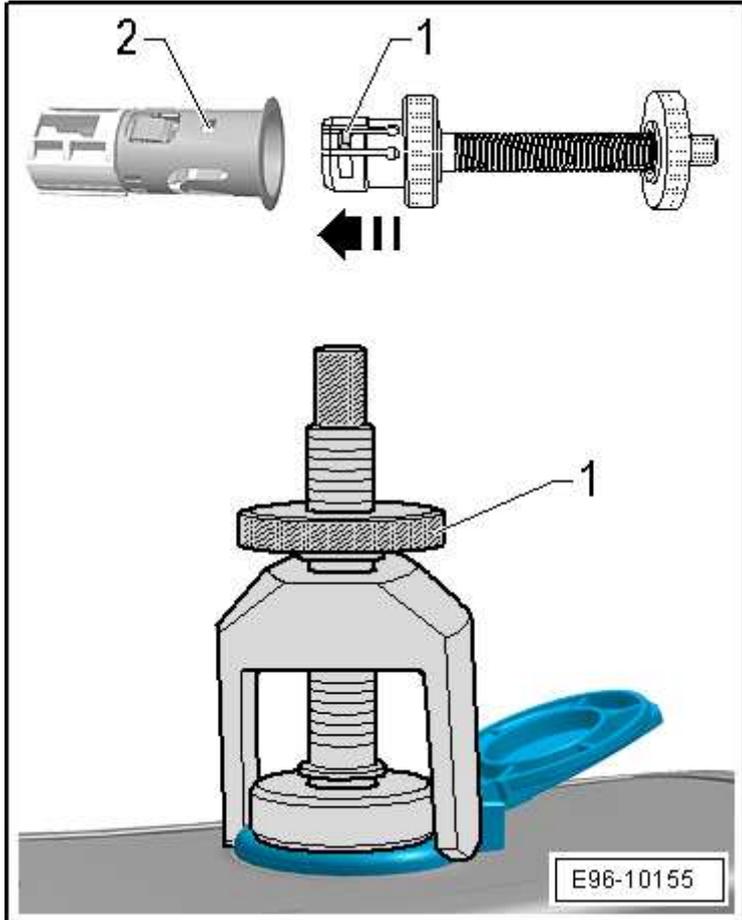
¡Atención!

La toma de corriente o el casquillo tensor pueden sufrir daños.

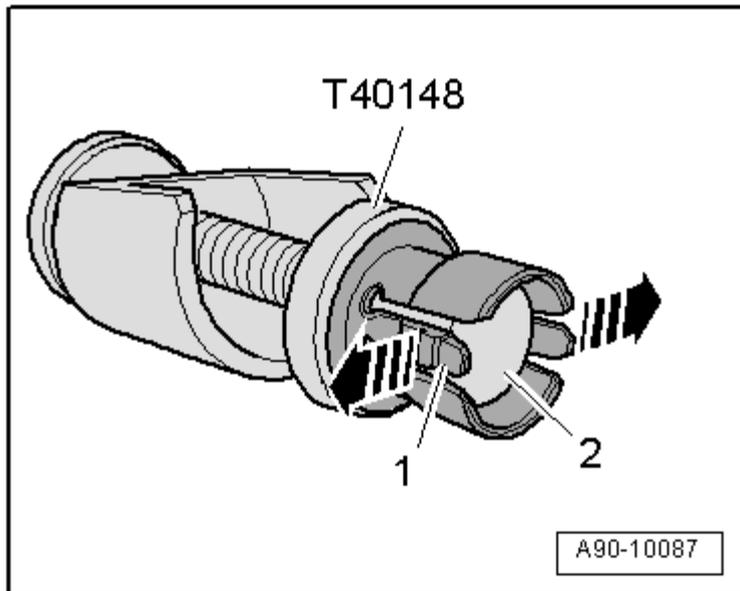
Obsérvese que el extractor asiente de forma correcta; en caso contrario no desencastran las pestañas de sujeción del casquillo tensor.



- Insertar el extractor -flecha- en la toma de corriente de modo que las pestañas de encastre -1- alojen en los orificios -2-.



- Girar la rueda moleteada -3- en sentido de las agujas del reloj hasta el tope.
- El émbolo -2- sube y las lengüetas de bloqueo -1- en el extractor
- encendedor -T40148- se abren -flechas- fijándose de esa manera a la toma de corriente.



- Tirar del husillo -1- en - dirección de la flecha-.
- Extraer la toma de corriente de 12 V

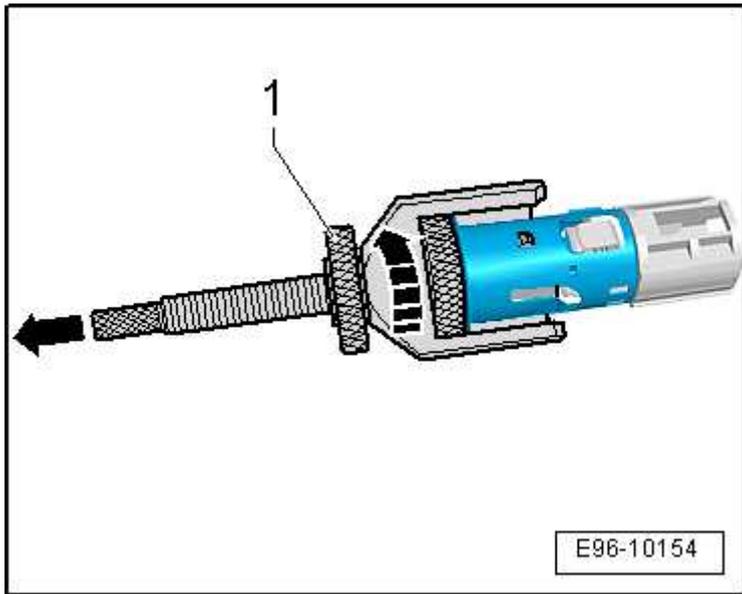


¡Atención!

Al emplear el elemento de presión se debe observar que no se dañen componentes en la periferia. Al extraer la toma de corriente se debe tener en cuenta la longitud de los cables.

Puede suceder que se dañen los cables eléctricos para la toma de corriente.

- Desacoplar el conector de la toma de corriente.

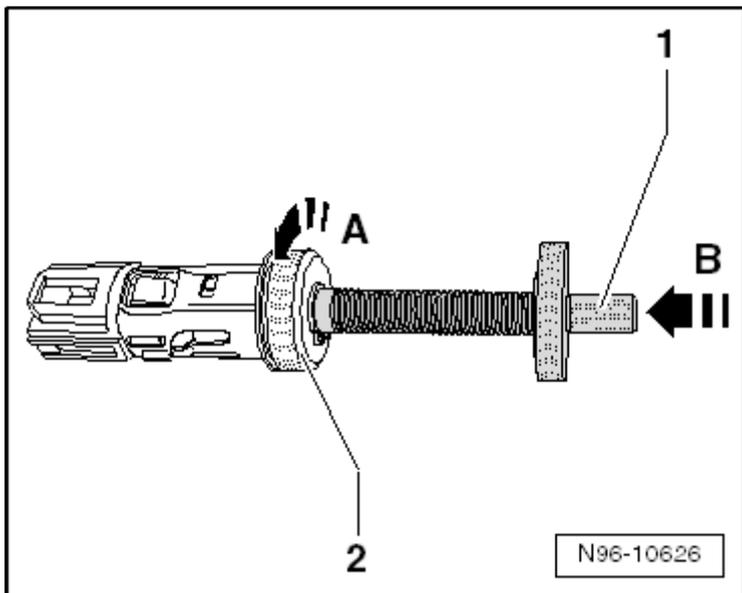


Aviso

Por existir diferentes circunstancias que condicionan el espacio disponible existen también diferentes tomas de corriente y enchufes para encendedores. Se distinguen por tener diferentes longitudes y terminales eléctricos. En el caso de las tomas de corriente o bien los enchufes para encendedor con cabo de cable pueden requerirse trabajos adicionales para tener acceso al conector.

Separar el extractor

- encendedor -T40148- de la toma de corriente de 12 V. Desbloquear las pestañas de encastramiento del extractor a base de oprimir el husillo -1- en -dirección de la flecha B-.
- Acto seguido hay que desbloquear el extractor -2- girando brevemente en sentido contrario a las agujas del reloj -flecha A-.
- Sacar el extractor de la toma de corriente.



Aviso

Observar que no estén abiertas por sobreexpansión las pestañas de encastramiento del extractor.



¡Atención!

El encendedor puede salir lanzado de la toma de corriente después de la puesta en incandescencia.

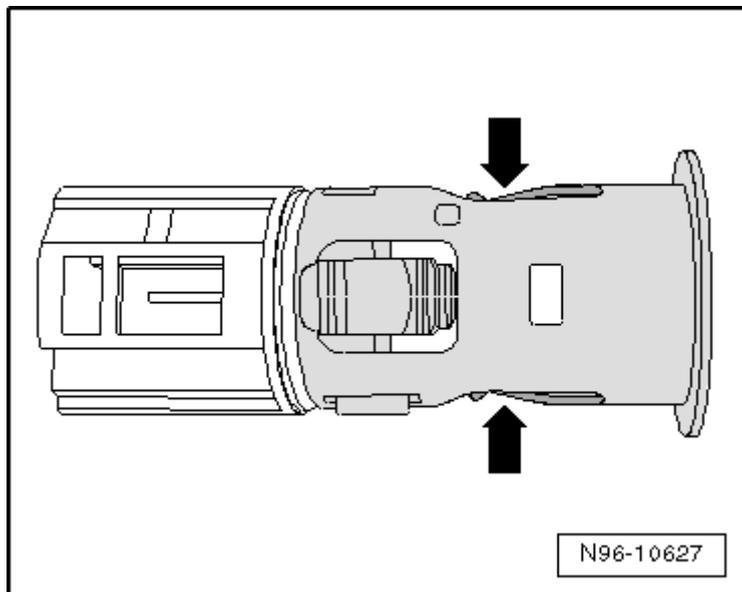
Al insertar el extractor se separan los muelles de sujeción de la toma de corriente y se reduce el par de detención.

Volver a apretar cuidadosamente un poco los muelles de sujeción después de desmontar la toma de corriente y revisar si el encendedor se mantiene en la posición para ser retirado a mano después de haberse puesto en incandescencia.

- Apretar cuidadosamente los muelles de sujeción de la toma de corriente -flechas-.
- Revisar que el encendedor permanezca en la posición para ser retirado a mano después de haberse puesto en incandescencia y que no sea disparado hacia el habitáculo.

Montar:

El montaje se realiza siguiendo el orden inverso de operaciones.



Casquillo fijación y Lámpara para iluminación del encendedor -L28-: desmontar y montar

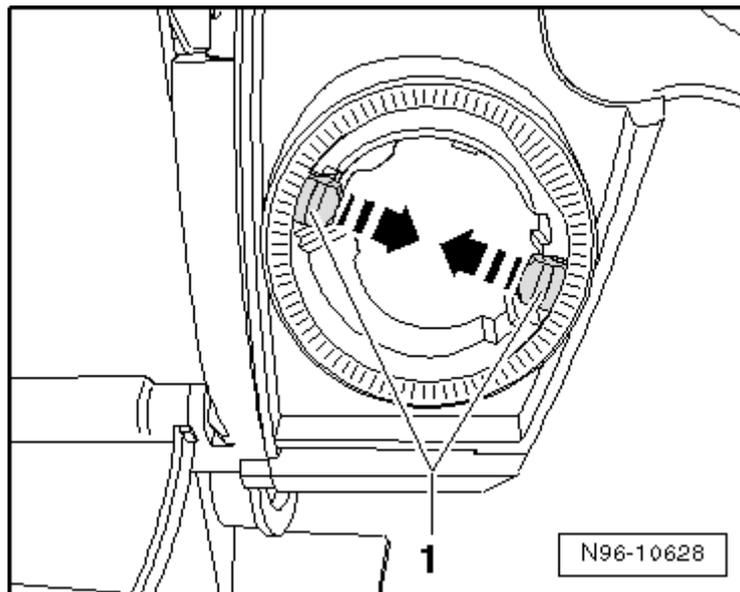


Aviso

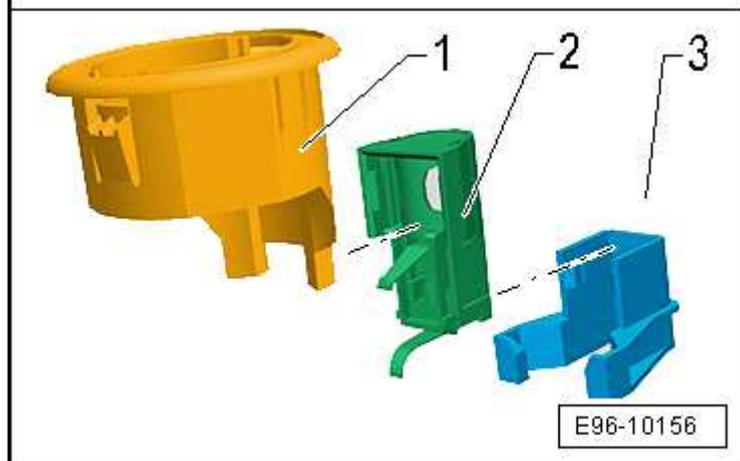
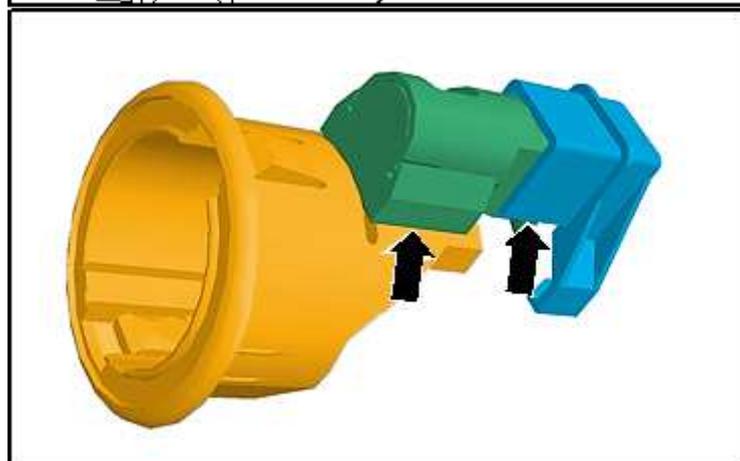
- En ciertas líneas de equipamiento la iluminación no está realizada a través de una bombilla sino a través de un LED (diodo emisor de luz). Este LED va unido fijamente al casquillo fijación y no se puede sustituir por separado.
- En el caso de los casquillos fijación dotados de una bombilla existen varias versiones. Una versión, en la que se puede sustituir la bombilla aparte y una en la que no es posible sustituir la bombilla aparte. Aquí se tiene que sustituir el portalámpara con bombilla.

Desmontar:

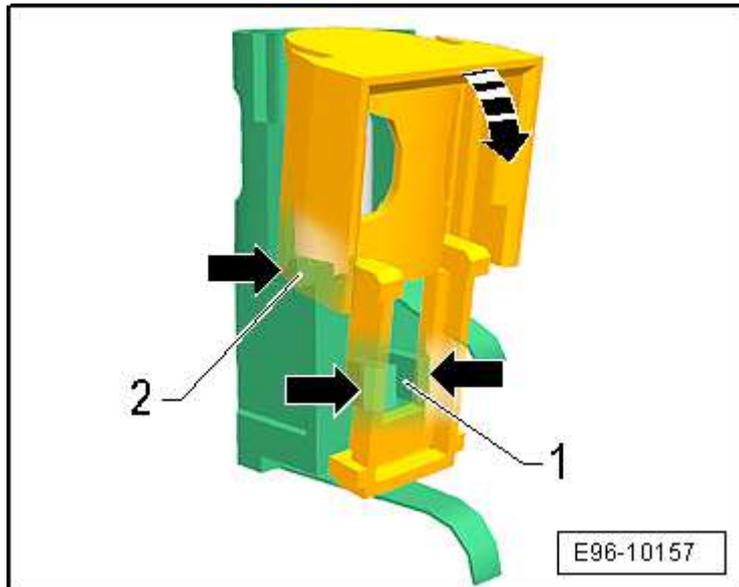
- Desmontar la toma de corriente → **Capítulo**.
- Oprimir las pestañas de sujeción -flechas- .
- Sacar el casquillo fijación con portalámpara.



- Presionar el casquillo en - flechas- y ayudarse con un destornillador plano
- Desengrapar el portalámpara -2- del casquillo fijación -1-.



- Separar el portalámpara -2- del soporte -3- .
- Vencer los anclajes de retención -1- y -2- .



- Abrir el portalámparas .
- Retirar la bombilla en -1-- dirección de la flecha-.

Montar:

El montaje se realiza siguiendo el orden inverso de operaciones.

